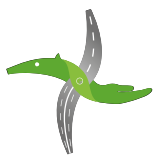


Mais de 85% das obras concluídas

Página 2



BR-116/RS
Gestão Ambiental

BOLETIM 60
novembro - dezembro 2025



Observação de aves

DNIT produz vídeo em parceria com a Universidade Federal do Rio Grande.

Página 4

Trânsito

Desvios são implantados em Cristal para a construção de viaduto.

Página 3

Celebração

Gestão Ambiental participa do aniversário do Museu de Ciências Naturais do RS.

Página 3

SOBRE

Este Boletim é produzido pela equipe de Comunicação Social da STE - Serviços Técnicos de Engenharia S.A., empresa contratada pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) para realizar a Gestão Ambiental das obras de duplicação da BR-116/RS (Guaíba a Pelotas). Por meio dele você ficará sabendo das ações de monitoramento e conservação do meio ambiente da região previstas no Plano Básico Ambiental (PBA) do empreendimento.

EDITORIAL

Este boletim apresenta atualizações sobre os avanços das obras de duplicação da BR-116/RS, no trecho entre Guaíba e Pelotas, além de informar sobre as alterações no tráfego no município de Cristal durante a execução dos serviços na rodovia.

A publicação também destaca a participação do DNIT nas comemorações pelos 70 anos do Museu de Ciências Naturais do Rio Grande do Sul e no lançamento do vídeo produzido em parceria com a Universidade Federal do Rio Grande sobre o Clube de Observadores de Aves de São Lourenço do Sul.

Boa leitura!

EXPEDIENTE

Realização: DNIT

Execução: STE S.A.

Conselho Editorial: Andressa Facin e Sílvia Aurélio

Jornalistas Responsáveis:

Patrícia G. Rezende (8.874 DRT/RS)

Marcelo Costa (737/97 DRT/PI)

Fotografias: Divulgação STE S.A.

Projeto Gráfico: FT Design e Greici Lima



Duplicação da BR-116/RS avança com construção de viadutos e pavimentação

O DNIT já executou 85,2% da duplicação da BR-116/RS, entre os municípios de Guaíba e Pelotas. Esse percentual representa a entrega à população de 180 quilômetros dos 211,2 que compõem o empreendimento. O projeto inclui melhorias, como travessias urbanas, pistas laterais, retornos operacionais, pontes e viadutos. O empreendimento contemplado no Novo PAC, tem investimento total de R\$ 1,6 bilhão do Governo Federal.

A obra considerada de extrema importância por fazer a ligação entre a Região Metropolitana de Porto Alegre e os portos de Rio Grande e Pelotas, formando um corredor para o escoamento da produção agrícola e onde estão localizados vários pontos turísticos na região sul do estado.

Atualmente, estão sendo erguidos viadutos nos dois acessos ao município de Camaquã, no km 397,9 e no km 400,7 da rodovia. No trevo norte, que faz ligação com a cidade de Arambaré, todas as vigas estão prontas e serão içadas, após a construção das travessias. Já no trevo sul, a estrutura está praticamente concluída, sendo que todas as vigas foram lançadas e, no momento, o trabalho está concentrado nos aterros das cabeceiras, na finalização do tabuleiro e pista de rolamento, além de implementação dos guardas-corpos e outros elementos de segurança.

No trecho, foi iniciada a construção da segunda parte da passagem inferior localizada no km 399,7, o que possibilitará a ligação entre a localidade Banhado do Colégio e o bairro Getúlio Vargas de forma segura. Recentemente, também foi liberado o tráfego em duas pontes sobre os arroios Duro e do Passinho.

Entre o km 422,40 e o km 427, que inclui o núcleo urbano de Cristal, também estão ocorrendo intervenções. Para ampliar a segurança no trânsito, o trecho está recebendo ruas laterais que estão em fase de terraplanagem e aplicação de base. As novas vias

permitirão, inclusive, o acesso à nova ponte sobre o Rio Camaquã que está praticamente finalizada.

Além disso, segmentos em São Lourenço do Sul (do km 455 ao km 456,1), Turuçu (do km 487,6 ao km 488,4) e Pelotas (do km 509,4 ao km 511,1) contam com frentes de obras executando diferentes etapas de pavimentação e drenagem, garantindo a conclusão dos serviços nessas localidades.

Importância

O projeto de duplicação da BR-116/RS incorpora uma série de melhorias, como travessias urbanas, ruas laterais, retornos operacionais, pontes, viadutos e passarelas. A intervenção beneficia diretamente 12 municípios da região Sul do estado. No trecho contemplado no projeto, circulam diariamente cerca de 3,8 mil caminhões de carga e mais de 2,2 mil veículos de passeio.

Quando concluída, a obra aumentará significativamente a segurança e a organização do tráfego nas áreas urbanas, além de fortalecer o escoamento da produção nacional pelos corredores rodoviários que conectam o Brasil aos países sul-americanos.

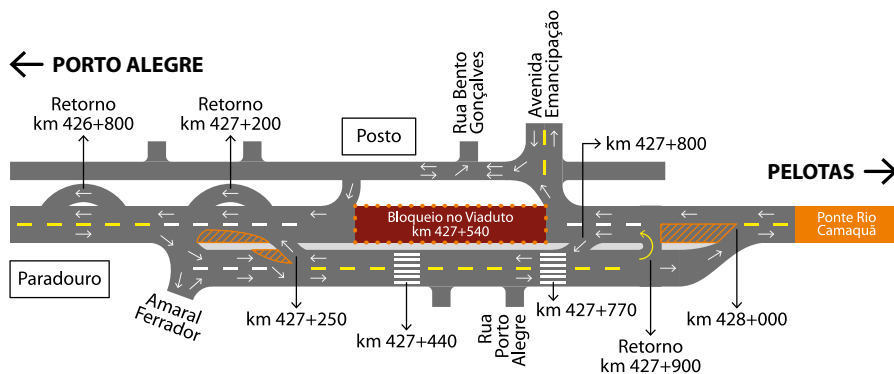
Texto original publicado em 08/12/2025 pela Coordenação-Geral de Comunicação Social - DNIT em: www.gov.br/dnit



Total de 180 quilômetros já estão duplicados

Duplicar Proteger Avançar

Tráfego na BR-116/RS, no município de Cristal, é alterado



km 428, os motoristas que seguem para a capital gaúcha devem acessar a nova via, ou seguir em frente, caso o destino seja Cristal.

Nos dois pontos de convergência foram implantados retornos, e as alterações estão devidamente sinalizadas com placas, cones e outros dispositivos. Importante destacar que a rótula de ligação da Rua Porto Alegre com a Avenida Emancipação está interditada.

O DNIT solicita a todos que redobrem a atenção ao transitar no perímetro e respeitem a sinalização, visando garantir a segurança de todos os usuários.

Texto original publicado em 28/11/2025 pela Coordenação-Geral de Comunicação Social - DNIT em: www.gov.br/dnit

Em novembro, o DNIT alertou para a implantação de desvios de tráfego no km 427 da BR-116/RS, em Cristal. As mudanças permanecerão vigentes até a conclusão das obras no local.

A medida é necessária para a construção do viaduto no local. A intervenção, que permite acesso ao município com segurança, faz parte das

obras de duplicação da rodovia, entre Guaíba e Pelotas, no Lote 6 do empreendimento.

Com a modificação, o trânsito no trecho foi deslocado para a pista lateral direita – sentido Porto Alegre-Pelotas, com desvio sinalizado no km 427,2. Já na direção contrária, logo após a ponte sobre o rio Camaquã, no

Aniversário do Museu de Ciências Naturais do RS conta com participação do DNIT

O DNIT integrou as comemorações pelos 70 anos do Museu de Ciências Naturais do Rio Grande do Sul, fundado em 5 de novembro de 1955. A atividade fez parte do programa Ciência na Praça, promovido pela Secretaria Estadual do Meio Ambiente e Infraestrutura (Sema), em Porto Alegre.

O estande da Gestão Ambiental das obras de duplicação da BR-116/RS (Guaíba-Pelotas) compôs a estrutura montada no estacionamento do Jardim Botânico, onde está localizado o museu. A equipe apresentou aos visitantes os benefícios do empreendimento, com destaque para medidas adotadas para a proteção do meio ambiente e a mitigação de impactos negativos, além de informar sobre a fauna da região.

Outros conteúdos também foram apresentados nos espaços organizados pela Sema, com destaque para

a exposição de peixes-anaís, serpentes, anfíbios, entre outros. Para a gestora ambiental da Sema, Márcia Spadoni, "o Ciência na Praça é um programa de caráter familiar que oferece uma importante oportunidade de aprendizado para a comunidade".

O Museu de Ciências Naturais reúne um acervo composto por 46 coleções

científicas que representam a diversidade de espécies nativas do território gaúcho.

O Ciência na Praça acontece desde o final da década de 1980, sempre apresentando à população peças do acervo do museu e informações por meio de banners e da equipe de profissionais da secretaria.



Estande das obras de duplicação da BR-116/RS integra as atrações do evento

DNIT exhibe vídeo sobre o Clube de Observadores de Aves de São Lourenço do Sul



Público conversa sobre conexão entre atividades na natureza e conservação ambiental

Em dezembro, o DNIT, em parceria com a Universidade Federal do Rio Grande (FURG), apresentou o vídeo "COA – Clube de Observadores de Aves de São Lourenço do Sul" na sede do Sindicato dos Municípios da cidade. O evento reuniu representantes da instituição de ensino e da prefeitura, integrantes do COA e moradores da região.

Após a exibição do vídeo, o público participou de uma roda de conversa,

na qual foram discutidos temas como a importância da preservação de ambientes naturais, o bem-estar proporcionado pelo contato com a natureza, entre outros assuntos relacionados.

"Atividades em meio à natureza são, comprovadamente, os maiores geradores de bem-estar nas pessoas e, quando envolvem as aves, [esse efeito] é ainda mais eficaz", ressaltou o professor doutor Eduardo Dias Forneck, um dos responsáveis pela criação do

COA de São Lourenço do Sul, em 2023, por meio do Programa de Educação Tutorial (PET) do Ministério da Educação (MEC).

O Rio Grande do Sul possui mais de 650 espécies de aves registradas, sendo cerca de 200 delas encontradas em São Lourenço do Sul. A diversidade de ambientes — que inclui praias, banhados, dunas, campos e fragmentos de florestas nativas — faz do município um dos mais propícios à prática de observação de aves no estado.

Também está em produção um Guia de Observação de Aves, elaborado por integrantes do COA com o apoio da equipe de Gestão Ambiental do DNIT. O material reunirá fotos e informações sobre as espécies da região, contribuindo para atividades educativas e turísticas.



Assista ao vídeo:
youtu.be/faXagdEx6gY



Captação de imagens aconteceu na Laguna dos Patos

"A realização da Gestão Ambiental da duplicação da BR-116/RS é uma medida de mitigação e/ou compensação exigida pelo licenciamento ambiental federal, conduzido pelo Ibama."



DNIT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO DO
BRASIL
DO LADO DO POVO BRASILEIRO

FALE CONOSCO
☎ 0800 60 11 116

@ comunicacaobr116rs@stesa.com.br

www.br116rs.com.br

f fb.com/br116rs

