

# Concluído viaduto em São Lourenço do Sul

Página 2



## BR-116/RS

Gestão Ambiental

## BOLETIM 58

julho - agosto 2025



### Conservação da biodiversidade

Medida adotada no empreendimento apresenta ganhos na proteção de peixes-anuais.

Página 5

### Visita às obras

Estudantes da região aprendem mais sobre a duplicação da BR-116/RS.

Página 3

### Apoio ao turismo

Produção de fotos e vídeos amplia divulgação de atrativos de Camaquã.

Página 4

## SOBRE

Este Boletim é produzido pela equipe de Comunicação Social da STE - Serviços Técnicos de Engenharia S.A., empresa contratada pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) para realizar a Gestão Ambiental das obras de duplicação da BR-116/RS (Guaíba a Pelotas). Por meio dele você ficará sabendo das ações de monitoramento e conservação do meio ambiente da região previstas no Plano Básico Ambiental (PBA) do empreendimento.

## EDITORIAL

Neste boletim, o leitor confere a entrega do viaduto da BR-116/RS no acesso a São Lourenço do Sul e os benefícios que traz para a circulação regional, além da visita de estudantes da cidade às obras de duplicação da rodovia.

A publicação aborda ainda as mudanças no tráfego em Camaquã e a continuidade de ações conjuntas para valorizar o potencial turístico do município. Também destaca a participação da Gestão Ambiental em evento do projeto Verde é Vida e os avanços na preservação de uma espécie de rivulídeo ameaçada.

Boa leitura!

## EXPEDIENTE

**Realização:** DNIT

**Execução:** STE S.A.

**Conselho Editorial:** Andressa Facin e Sílvia Aurélio

**Jornalistas Responsáveis:**

Patrícia G. Rezende (8.874 DRT/RS)

Marcelo Costa (737/97 DRT/PI)

**Fotografias:** Divulgação STE S.A.

**Projeto Gráfico:** FT Design e Greici Lima



## DNIT inaugura viaduto da BR-116 no acesso a São Lourenço do Sul

Motoristas que circulam pela BR-116/RS têm um novo motivo para comemorar. O DNIT inaugurou no mês de agosto o viaduto de acesso a São Lourenço do Sul e ao distrito de Boqueirão, no km 465 da rodovia, no entroncamento com a ERS-265. A obra deve melhorar a mobilidade na região e fomentar o turismo, especialmente durante a alta temporada.

A estrutura, em formato de trevo, conta com um elevado de 70 metros de extensão em pista dupla e alças que facilitam o deslocamento entre as localidades. A expectativa é de que o novo acesso reduza o tempo de viagem, facilite o tráfego e contribua para a economia local. Com a liberação, os motoristas deixaram de percorrer cerca de cinco quilômetros extras para fazer retornos, rota que vinha sendo utilizada há mais de um ano devido às obras. A economia de tempo deve beneficiar tanto moradores quanto visitantes.

Conhecida como “Pérola da Lagoa”, São Lourenço do Sul é um dos principais destinos turísticos da região, recebendo visitantes de todo o Estado. No verão, a população salta de cerca de 50 mil para 150 mil habitantes, atraídos pelas praias ao longo dos 5 quilômetros de orla na Lagoa dos Patos que banham o município e por diversas opções de lazer. Além do turismo de praia, a cidade se destaca pelo roteiro rural Caminho Pomerano, que reúne gastronomia típica, artesanato,

ervas medicinais, prédios históricos e propriedades familiares que preservam a cultura dos imigrantes pomeranos.

O viaduto integra o conjunto de obras de duplicação da BR-116/RS, entre os municípios de Guaíba e Pelotas. Além de São Lourenço do Sul, outros três já foram inaugurados em Barra do Ribeiro, Turuçu e Arroio do Padre e dois estão sendo construídos em Camaquã.

### Importância

A duplicação da BR-116/RS beneficiará diretamente 12 municípios da região Sul do país entre Guaíba e Pelotas. Na Rodovia, transitam diariamente em média 3,8 mil caminhões de carga e mais de 2,2 mil veículos de passeio. O projeto inclui melhorias como travessias urbanas, ruas laterais, retornos operacionais, pontes, viadutos e passarelas. Ou seja, além de desenvolvimento, a obra trará mais segurança e organização ao tráfego interno das comunidades, em especial para os municípios diretamente beneficiados.

A BR-116 é maior rodovia do país e, no Rio Grande do Sul, é a principal via de acesso ao sul do estado e ao Porto de Rio Grande, sendo também um dos principais corredores de escoamento de produção entre o Brasil e o Mercosul.

*Texto original publicado em 13/08/2025 pela Coordenação-Geral de Comunicação Social - DNIT em: [www.gov.br/dnit](http://www.gov.br/dnit)*



Estrutura amplia a mobilidade na região

## DNIT alerta para alterações de tráfego na BR-116/RS, em Camaquã

Em agosto, o DNIT informou sobre alteração no tráfego da BR-116/RS, no acesso sul de Camaquã (km 400,8), onde está sendo construído o viaduto da Pompéia.

Com a modificação no trânsito, o desvio do km 401,3 será fechado e o motorista que estiver trafegando pela via no sentido Pelotas/Porto Alegre e desejar acessar a Av. Cônego Luiz Walter Hanquet, no município, deverá fazer o retorno no km 399. Já na direção contrária, o condutor não encontrará mudanças.

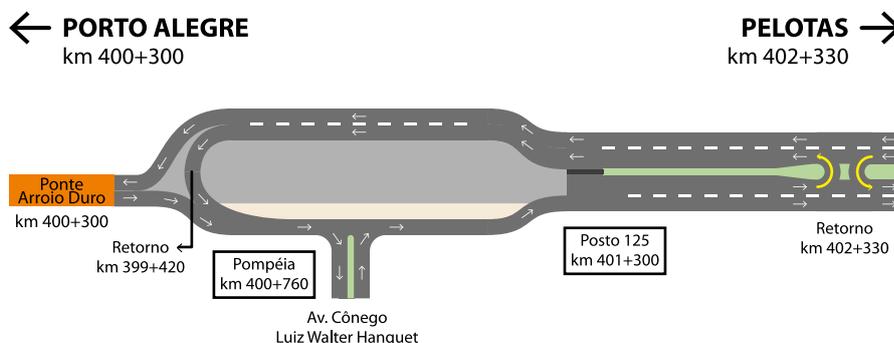
As modificações são necessárias para implantação de aterros e novas es-

truturas no viaduto em construção e estarão devidamente sinalizadas para orientar os usuários da rodovia.

Os serviços fazem parte das obras de duplicação da BR-116/RS, entre

Guaíba e Pelotas, no Lote 10 do empreendimento.

*Texto original publicado em 18/08/2025 pela Coordenação-Geral de Comunicação Social - DNIT em: [www.gov.br/dnit](http://www.gov.br/dnit)*



## Estudantes de São Lourenço do Sul visitam as obras de duplicação da rodovia

Em julho, o DNIT, por meio da equipe da Gestão Ambiental do empreendimento, apresentou as obras de duplicação da BR-116/RS (Guaíba – Pelotas) a 84 alunos da Escola Municipal de Ensino Fundamental (EMEF) Maximiliano Strauss, de São Lourenço do Sul, divididos em dois grupos.

Estudantes e professores foram acompanhados pelos técnicos que apresentaram o progresso das atividades

construtivas na região, destacaram os benefícios do projeto e detalharam as medidas adotadas para proteger o meio ambiente e minimizar impactos negativos, incluindo informações sobre a fauna local.

O percurso realizado permitiu que os visitantes observassem o viaduto próximo ao km 465 da rodovia, no Lote 7 das obras. Além do acesso a São Lourenço do Sul, a estrutura liga a sede

municipal ao distrito de Boqueirão, onde a escola está localizada.

Antes de retornar à instituição de ensino, docentes e discentes se deslocaram até o município de Cristal e acompanharam a duplicação da ponte sobre o rio Camaquã, no Lote 10.



Cerca de 84 crianças puderam saber mais sobre o empreendimento

Boletim julho - agosto 2025



Alunos são orientados pela equipe da Gestão Ambiental

## Gestão Ambiental participa de evento do projeto Verde é Vida

O DNIT participou do encontro de grupos ambientais do projeto Verde é Vida, realizado no Centro de Tradições Gaúchas (CTG) de Dom Feliciano no mês de agosto. A iniciativa é da Associação do Fumicultores do Brasil (Afubra).

A palestra de abertura foi conduzida pela equipe de Gestão Ambiental, que apresentou as obras de duplicação da BR-116/RS (Guaíba - Pelotas) e detalhou as ações de proteção ao meio ambiente realizadas nos programas ambientais. A programação também incluiu a exposição de animais taxidermizados do acervo pedagógico do Museu de História Natural da Universidade Católica de Pelotas (MUCPel), que despertou a curiosidade dos participantes com informações sobre características e hábitos das espécies, além de reforçar a importância de sua conservação.

O prefeito de Dom Feliciano, Tiago Szortyka, e o secretário municipal de Educação, Renan Ferreira, estiveram presentes na solenidade de abertura. "Esse é um programa maravilhoso, e quem ganha com isso é o meio ambiente", ressaltou o gestor municipal.

O trabalho em parceria com o projeto teve início em junho, durante a Semana do Meio Ambiente de Camaquã, com a participação da Gestão Ambiental em toda a programação, e seguirá com outras atividades de educação ambiental.



Palestra e exposição marcam a participação no evento

## DNIT contribui com divulgação de potencial turístico de Camaquã

A equipe da Gestão Ambiental fotografou e filmou diversos locais de Camaquã em agosto. A ação é uma medida de apoio ao turismo do município a partir da parceria entre o DNIT e a prefeitura, por meio da secretaria municipal da Cultura, Turismo e Eventos.

Na oportunidade foram registrados os vinhedos, o Cinema Coliseu, a Praça da Cruz e a Prainha.

Também foi realizada uma visita ao gabinete do prefeito Abner Dillmann, que agradeceu o apoio. De acordo com ele, a iniciativa é muito importante para o desenvolvimento local e da região. Já a diretora de Turismo Ana Cortela enfatizou que o material

produzido será utilizado como ferramenta de divulgação em eventos e outras oportunidades.

As imagens também serão utilizadas na elaboração de um novo documentário sobre a Costa Doce Gaúcha, voltado a retratar as belezas e riquezas dos municípios situados ao longo da BR-116/RS, entre Guaíba e Pelotas.

### **Costa Doce Gaúcha, BR-116/RS: Mais que um caminho, um destino**

O documentário integra o Programa de Apoio Técnico aos Municípios da Área de Influência, no âmbito do Subprograma de Desenvolvimento Turístico, que tem como objetivo conectar e divulgar as belezas naturais, históricas e culturais da região, além de estimular o desenvolvimento do turismo e o fortalecimento da economia local a partir do empreendimento rodoviário.

Assista ao documentário:



you.tu.be/  
2xnliy89H7E

Vista aérea de Camaquã

## Medida de preservação de espécie tem resultado positivo

A translocação de charcos realizada pelo DNIT em março deste ano no km 510 da BR-116/RS, em Pelotas, já apresenta resultados promissores. O projeto tem por objetivo a conservação de uma espécie de peixe da família *Rivulidae*, – mais conhecido como peixe-anual – por meio da transferência do substrato que contém seus ovos para um novo local na faixa de domínio da rodovia.

Segundo os especialistas do Programa de Monitoramento de Fauna e Bioindicadores, não era esperado encontrar peixes no primeiro ano após a translocação. Porém, durante a campanha de monitoramento de agosto, foi observada uma fêmea de *Gymnolebias jaegari* com cerca de 50 milímetros, o que demonstra já existirem indivíduos ocupando a nova área, situada. Essa espécie, criticamente ameaçada de extinção, não havia sido encontrada em qualquer outro lugar do mundo, a não ser no município de Pelotas.

A área continuará sendo monitorada trimestralmente para que seja analisado o comportamento da população de peixes. A expectativa é que novas eclosões aconteçam no próximo ciclo, aumentando o número de indivíduos no local.

Essa é uma das medidas de mitigação e conservação da biodiversidade adotadas pelo DNIT, que são orientadas pelas diretrizes do PBA e do Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (Ibama), órgão ambiental responsável pelo licenciamento das obras de duplicação da rodovia, entre Guaíba e Pelotas.

O DNIT foi pioneiro na utilização dessa técnica, já aplicada com sucesso nas obras de duplicação da BR-116/392/RS, trecho Pelotas - Rio Grande, bem como em outros empreendimentos no Rio Grande do Sul.



Especialista realiza monitoramento em charco remanejado



Fêmea de 50 milímetros é encontrada

### Peixes-anuais

Os rivulídeos também são conhecidos por peixes-anuais ou peixes-das-nuvens porque vivem pouco tempo e dependem das chuvas para a eclosão de seus ovos. Podem ser encontrados em charcos, várzeas e banhados. Com a seca da área, os adultos morrem. Mas os resistentes ovos desses animais permanecem aguardando até a chegada do período chuvoso seguinte, em um processo chamado de diapausa, quando um novo ciclo de vida é iniciado.

A observação técnica desses locais acontece a cada três meses justamente por ser o tempo de mudança entre seca e alagamento, de acordo com o regime hidrológico de cada ano.

### Biodiversidade e Gestão Ambiental

Com o intuito de proteger esses exemplares, foram aplicadas mudanças no projeto inicial das obras de duplicação da BR-116/RS, entre Guaíba e Pelotas. Para isso, o canteiro central naquele ponto da rodovia (km 510) foi removido, eliminando a influência de escavações e aterros sobre os habitats do *Gymnolebias jaegari*.

Além disso, os programas de Educação Ambiental e Comunicação Social do empreendimento realizam atividades com as comunidades rurais e instituições de ensino para apresentar as espécies e discutir formas de preservar as áreas úmidas onde esses animais vivem.



Foto: Matheus Volcan

FALE CONOSCO

☎ 0800 60 11 116

@ comunicacaobr116rs@stesa.com.br

www.br116rs.com.br

fb.com/br116rs



"A realização da Gestão Ambiental da duplicação da BR-116/RS é uma medida de mitigação e/ou compensação exigida pelo licenciamento ambiental federal, conduzido pelo Ibama."



**DNIT** DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

GOVERNO DO **BRASIL**  
DO LADO DO POVO BRASILEIRO