

Ano termina com 50% das obras concluídas

Página 03



BR-116/RS
Gestão Ambiental

BOLETIM 09

outubro - novembro - dezembro
2014



Caravana Cultural do Mirim

Projeto itinerante leva educação, informação e cultura às comunidades da região. A estreia ocorreu no município de Camaquã e contou com a presença de grande público.

Página central

Monitoramento da fauna

Workshop realizado em Brasília incluiu o lançamento da nova versão do software Siriema.

Página 06

Curso de capacitação

Técnicos das prefeituras receberam formação em degradação de estradas rurais e licenciamento ambiental.

Página 06

Desvio no km 511

Confira como fica o tráfego durante a construção do viaduto de acesso ao município de Arroio do Padre.

Página 03

EDITORIAL

Na última edição do ano deste boletim, a manchete de capa destaca a conclusão de 50% das obras de duplicação ao final de 2014. A matéria da página 03 traz ainda perspectivas do DNIT para 2015 e informações sobre o desvio de tráfego no km 511 da rodovia. No local está sendo construído um viaduto para organizar o acesso ao município de Arroio do Padre. Mais sobre o andamento das obras na contracapa desta edição. O lançamento da Caravana Cultural do Mirim recheia as páginas centrais do informativo. O projeto itinerante da Gestão Ambiental já atendeu 1.500 pessoas em Camaquã e Turuçu e a próxima parada será em São Lourenço do Sul, de 13 a 15 de janeiro de 2015. As atividades incluem apresentações do teatro de bonecos, oficinas de reciclagem, biblioteca infantil, exposição fotográfica, e muito mais. Na página 06, saiba como foi a exposição da equipe no *workshop* Monitoramento do Atropelamento da Fauna em Rodovias, realizado pelo DNIT em Brasília (DF). Na ocasião foi lançada a versão 2.0 do *software* Siriema, sistema desenvolvido por pesquisadores do Núcleo de Ecologia de Rodovias e Ferrovias (NERF) da UFRGS com apoio da STE S.A.. Leia também sobre a oficina de capacitação que ocorreu em Camaquã com temas como a degradação em estradas rurais, orientações sobre normas e procedimentos do licenciamento ambiental e o Infoambiente. Estas e outras notícias neste boletim ou no site www.br116rs.com.br. Para comentários ou sugestões, envie e-mail para comunicacaobr116rs@stesa.com.br ou ligue para a ouvidoria por meio do telefone 0800 60 11 116.

EXPEDIENTE

Realização: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT)

Execução: STE - Serviços Técnicos de Engenharia S.A.

Conselho Editorial: Adriano Panazzolo, Fernanda Costa, Juliana Christmann

Jornalista Responsável:

Amanda Montagna (14.958 DRT/RS)

Fotografias: Divulgação STE S.A.

Projeto Gráfico: FT Design

SOBRE

Este boletim é produzido pela Equipe de Comunicação Social da STE - Serviços Técnicos de Engenharia S.A., empresa contratada pelo DNIT para realizar a Gestão Ambiental das obras de duplicação da rodovia BR-116/RS. Por meio dele você ficará sabendo das ações de monitoramento e conservação do meio ambiente da região, baseadas nos Programas Ambientais previstos no Plano Básico Ambiental (PBA) para serem desenvolvidos no empreendimento. Boa leitura!



Fale Conosco

0800 60 11 116

comunicacaobr116rs@stesa.com.br

Visite nossa página

br116rs.com.br

Curta nossa fanpage

fb.com/BR116rs



Entre os serviços de pavimentação em andamento, a colocação de asfalto ultrapassa 30 quilômetros. Foto das obras no km 474, em São Lourenço do Sul

Pavimentação é o destaque das obras ao final de 2014

O ano de 2014 chega ao fim com aproximadamente 50% das obras de duplicação da BR-116/RS concluídas. Os serviços relacionados à pavimentação são destaque ao longo do empreendimento. A colocação de asfalto, por exemplo, soma mais de 30 quilômetros entre os nove lotes. Além disso, oito das 22 pontes previstas no projeto já estão prontas e aguardam apenas a laje de aproximação da nova pista. Viadutos também estão em construção na rodovia. No acesso a Turuçu, km 483, as obras estão na etapa da superestrutura; no km 511, a interseção de Arroio do Padre avança na execução da mesoestrutura; e

no acesso a Barra do Ribeiro, km 319, a construtora trabalha no início do solo armado. De acordo com o superintendente regional do DNIT, Pedro Luzardo Gomes, o empreendimento deve ser entregue até o final de 2015. “A duplicação da rodovia andou muito bem em 2014, inclusive com lotes que avançaram além do programado. Por isso, esperamos concluir a obra ainda neste ano”, avalia. O engenheiro adianta também que os primeiros quilômetros prontos serão liberados ao tráfego para avaliação. “Nos próximos meses, alguns trechos experimentais serão finalizados e liberados para teste”, explicou.



Desvio altera o tráfego no acesso a Arroio do Padre

Com tráfego estimado pela Prefeitura Municipal em 1 mil veículos por dia, o acesso a Arroio do Padre será melhorado com a construção de um viaduto no km 511 da rodovia. Para isso, a partir de janeiro de 2015 será necessário operar um desvio durante cerca de 90 dias no local. Com 800 metros de extensão, o desvio ocorrerá por meio de uma rua lateral localizada à direita de quem se desloca no sentido Porto Alegre-Pelotas, e à esquerda de quem trafega na direção contrária. O acesso a Arroio do Padre fica mantido conforme sinalização e orientações no local.



Desvio é necessário para execução e escoramento das vigas do viaduto



O teatro de bonecos reúne os seguintes personagens da Gestão Ambiental (da esq.): Nina, Sheila, Mirim, Vovô e Pedrinho. A história contada na peça informa e sensibiliza

Caravana Cultural do Mirim é lançada em Camaquã

Três dias de alegria, entretenimento, educação, cultura e muito mais. Assim foi a estreia da Caravana Cultural do Mirim, projeto itinerante lançado pelo DNIT nos dias 18, 19 e 20 de novembro, em Camaquã. Centenas de pessoas participaram das atividades que contam uma incrível aventura da Gestão Ambiental da BR-116/RS. A ação teve o apoio da STE – Serviços Técnicos de Engenharia S.A., da Planalto e da Prefeitura de Camaquã. Um ônibus foi instalado em locais públicos oferecendo atrações como oficinas de educação ambiental, distribuição de brindes, biblioteca infantil, teatro de bonecos, show de talentos locais, exposição fotográfica dos Programas Ambientais, ouvidoria, entre outras propostas lúdicas realizadas por meio da arte-educação. A Prefeitura disponibilizou pontos de coleta de óleo de cozinha e de resíduos eletrônicos.

Na solenidade de abertura, realizada na Praça Zeca Netto, a Coordenadora Geral de Meio Ambiente (CGMAB) do DNIT, Aline Freitas, afirmou que o objetivo da autarquia é “promover o desenvolvimento mitigando impactos e criando uma consciência ambiental nas crianças”. Ela ainda lembrou que a Caravana é um projeto pioneiro no Brasil e que deve inspirar iniciativas similares em outras rodovias do país. “Esse será o nosso desafio”, mencionou. Para o prefeito de Camaquã, João Carlos Machado, o evento representa um presente para o município que completa

150 anos em 2014. “A comunidade tem essa consciência porque entende a importância e a responsabilidade que é cuidar do meio ambiente”, destacou. De acordo com o coordenador de tráfego da Planalto, Joni Marques, a empresa acolheu a iniciativa por compartilhar da mesma visão ambiental apresentada e por entender que também será beneficiada pela duplicação da BR-116/RS. “Hoje contamos com 25 horários diários entre Porto Alegre e Rio Grande. Uma viagem de ônibus tira diversos carros de circulação, além de ser mais segura. E essas crianças serão nossos futuros passageiros, por isso é importante difundir essas ideias hoje”.

Após a cerimônia de abertura, alunos de diferentes escolas da cidade foram convidados pelo tamanduá-mirim – mascote da Gestão Ambiental – a conhecer as atividades da Caravana Cultural. A Eco Patrulha da Escola Estadual São Bernardino de Sena realizou uma limpeza simbólica da praça. O pequeno Gabriel da Silva, 10 anos, disse que o lixo descartado irregularmente é um desrespeito com o resto da população. “Depois tem enchente porque os bueiros estão entupidos e ninguém entende”. O colega João Vicente Oliveira, 10 anos, mostrou que sabe o que fazer com os resíduos. “Dá para reaproveitar e reciclar muita coisa de papel, plástico e vidro. Já com o lixo orgânico podemos fazer uma composteira”, afirmou.



para um maior cuidado com os recursos naturais e as obras de duplicação



Oficina de reciclagem chama a atenção

Júlio Frederico Ehlert, 11 anos, passeava pela praça quando viu as atrações e se encantou com a oficina de reciclagem. Ele montou enfeites para árvore de Natal da família. “Ele é muito sensível e gosta de aprender coisas novas. Muito bom, adorei o trabalho”, observou a mãe, Carine Ehlert. Já os alunos da EMEF Antônio Carlos Blessman, de Camaquã, vieram de longe para prestigiar o evento. Eles dançaram, pintaram, ouviram histórias e receberam orientações de trânsito em uma visita ao ônibus da Planalto. Todos levaram máscaras, gibis e adesivos do Mirim. “A gente já recebe as atividades da Educação Ambiental na escola e percebemos o retorno. Essa orientação na prática é muito importante”, salientou a professora Neusa Centeno Jacobsen.

Alegria e emoção em Turuçu

Assim que a Caravana Cultural do Mirim se instalou na Praça Central de Turuçu, no dia 02 de dezembro, os irmãos Lucas e Julia Hartwig, de 9 e 5 anos, respectivamente, já estavam prontos para embarcar na aventura proposta pela equipe. O que mais despertou o interesse deles na chegada às tendas foi a biblioteca infantil. Com livros para todos os gostos e idades, Lucas e Julia aproveitaram a oportunidade sob o olhar atento da avó, Iria Jeske. “Desde que eles souberam da programação não sossegaram mais. Os dois são muito interessados no meio ambiente e adoram livros, por isso tirei a manhã para acompanhá-los”, revelou.

O primeiro dia também foi marcado por um momento especial. Em visita à exposição fotográfica, três alunas da Escola Municipal de Ensino Fundamental Dr. Urbano Garcia se reconheceram em uma das fotos que compõem a mostra. A imagem foi registrada durante a Festa do Morango e da Pimenta de 2013. As colegas Thalia Beling, Elisabete Tomacheski e Ana Carolina Vilela, todas de oito anos, aparecem abraçando o boneco do tamanduá-mirim – mascote da Gestão Ambiental da BR-116/RS. “A gente adora o tamanduá porque ele é muito fofo”, conta Elisabete. As meninas também aprovaram as outras atividades oferecidas pela equipe no evento. “No ônibus falaram que a gente deve usar cinto de segurança e não jogar lixo pela janela”, aprendeu Ana.

Outra história que emocionou foi a de Guilherme Sampaio. Ele tem apenas 9 anos, mas já sabe o que espera do futuro. “Quero ser motorista para viajar e conhecer outros lugares”. O menino realizou parte do seu sonho ao conhecer de perto o imponente ônibus da Planalto estacionado em frente à Praça Central. “Coleciono brinquedos de ônibus e já tenho 22 miniaturas”, revelou. Depois de passear pelo interior do veículo e receber instruções de segurança da equipe, ele foi convidado pelo motorista da empresa, Luiz Dias, a conhecer a cabine do profissional. Dias bateu um papo com o menino e disse que o espera como colega em um futuro próximo. “Nunca imaginei que estaria aqui um dia”, finalizou Guilherme.



Atividades mobilizaram a comunidade na Praça Central de Turuçu



Guillermo Dávila Orozco, da STE S.A., explicou como o uso do software Siriema auxilia na procura de informações relacionadas às ações na BR-116/RS

Workshop aborda o monitoramento da fauna em rodovias

O Monitoramento do Atropelamento da Fauna em Rodovias foi o tema de *workshop* realizado pelo DNIT no dia 05 de dezembro, em Brasília (DF). A programação incluiu uma oficina de capacitação para a versão 2.0 do Siriema – *Software Livre de Avaliação Espacial de Mortalidade Animal em Rodovias*, sistema desenvolvido por pesquisadores do Núcleo de Ecologia de Rodovias e Ferrovias (NERF) da UFRGS com apoio da STE S.A..

O biólogo do NERF-UFRGS Andreas Kindel falou sobre os avanços da colaboração entre empreendedor, consultor e pesquisador. “A troca de experiências revelou uma série de aspectos que merecem ser tema de investigação científica. Ao mesmo tempo, acreditamos que as novas abordagens que propusemos de apresentação e exploração dos dados originados no Siriema podem influenciar a adequação imediata de algumas estratégias de mitigação e poderão ajudar a evidenciar a efetividade (ou não) de outras estruturas na fase de operação”, afirmou. “O fato da equipe da Gestão Ambiental já estar monitorando a mortalidade com a

incorporação dos erros de detecção e remoção é uma inovação e será fundamental para permitir a comparação da mortalidade antes e depois da duplicação”.

O coordenador dos Programas Ambientais relacionados com a fauna da STE S.A., Guillermo Dávila Orozco, abordou exemplos ou situações em que o programa vem auxiliando na procura de informações específicas relacionadas às ações executadas na duplicação da BR-116/RS. “A primeira versão nos permite definir se os atropelamentos ocorrem de forma agrupada ou não. Caso demonstre que sim, o programa permite identificar onde estão estes agrupamentos significativos e a magnitude deles”, explica. Guillermo acrescenta que a atualização do Siriema possibilita a equipe computar a mortalidade de animais por atropelamentos por meio do cálculo de detenção e remoção de carcaças. “O sistema veio ajudar a responder perguntas fundamentais no âmbito da Gestão Ambiental como, por exemplo, determinar se o atropelamento da fauna em uma rodovia é alto ou não e, portanto, definir prioridades na gestão de recursos e medição de impactos”, completa.



A degradação em estradas rurais foi um dos temas do encontro

Equipe realiza oficina de capacitação

No dia 18 de novembro, em Camaquã, técnicos das prefeituras participaram da oficina: Ferramentas para Capacitação em Gestão Ambiental da BR-116/RS, atividade que integra as ações do Programa de Apoio Técnico aos Municípios da Área de Influência do empreendimento. Ministradas por profissionais da Gestão Ambiental, as palestras abordaram assuntos como a degradação em estradas rurais, orientações sobre normas e procedimentos do licenciamento ambiental e o Infoambiente. Os participantes, ao final da atividade, receberam certificados.



A geógrafa Ciane Fochesatto registrou um belo pôr do sol nas proximidades do km 305, no município de Guaíba. "O sol que aquece também encanta", comentou.

Envie sua foto para o e-mail comunicacaobr116rs@stesa.com.br e participe da coluna O Fotógrafo é Você.

GLOSSÁRIO

ASFALTO - Espécie de betume para pavimentação e impermeabilização de estradas.

AUTARQUIA - Entidade de recursos patrimoniais próprios e vida autônoma, criada e tutelada pelo Estado, para auxiliá-lo no serviço público.

DEGRADAÇÃO - Em Geologia é a modificação na natureza do solo, em consequência de modificações climáticas.

INTERSEÇÃO - Ponto em que se cruzam duas linhas ou superfície.

ITINERANTE - Que ou quem viaja, percorre itinerários.

PAVIMENTO - Estrutura aplicada à superfície de ruas, rodovias, etc., e constituída de uma ou de várias camadas de material capaz de resistir ao rodar dos veículos.

RECICLAR - Reaproveitar material já utilizado, como papel, vidro, metal, lixo, na obtenção ou fabricação de novos produtos.

SILVESTRE - Que vegeta e se reproduz sem cultura; selvagem.

SOFTWARE - Em um sistema computacional, o conjunto dos componentes informacionais, que não faz parte do equipamento físico e inclui os programas e os dados a eles associados.

VIGA - Peça de sustentação horizontal, usada em construções; trave.

Fontes: Dicionário Aurélio e Dicionário Michaelis

NOTÍCIAS CURTAS

REUNIÕES - O DNIT realizou, em novembro, reuniões com as comunidades de Pedras Brancas e Matias/Petim, ambas do município de Guaíba. Foram apresentados detalhes do projeto final previsto para região, incluindo acessos, retornos e obras de arte especiais.

DESAPROPRIAÇÃO - O quarto mutirão de conciliação com moradores que serão desapropriados em decorrência das obras ocorreu na semana de 13 a 17 de outubro, em Camaquã. Foram ajuizadas cerca de 140 ações com percentual de acordo de 100%.

FAUNA - Em novembro, uma tiriba-de-testa-vermelha (*Pyrrhura frontalis*) recebeu alta do Centro de Triagem de Animais Silvestres (CETAS) do Parque Zoológico da Fundação Zoobotânica do RS, no município de Sapucaia do Sul. A ave, resgatada em setembro no km 337, foi solta pela equipe na estrada que dá acesso ao município de Mariana Pimentel.

DIA DA CRIANÇA - No dia 25 de outubro, a equipe participou de um evento na Ulbra Guaíba alusivo ao Dia da Criança. Pequenos entre dois e 12 anos de idade aprenderam a confeccionar estrelas de Natal e brinquedos com garrafa PET e coloriram os desenhos do tamanduá-mirim.

CAPACITAÇÃO - Colaboradores do lote 01 participaram, em outubro, de uma capacitação de flora e fauna no canteiro de obras da Constran.





Lote 01



Lote 02



Lote 03



Lote 04



Lote 05



Lote 06



Lote 07



Lote 08



Lote 09

ANDAMENTO DA OBRA

Lote 01 - Obras de construção do viaduto de acesso a Barra do Ribeiro.

Lote 02 - Serviços de pavimentação no km 333 da rodovia.

Lote 03 - Colocação de asfalto e de iluminação nas proximidades do km 369.

Lote 04 - Base da pavimentação ao longo do km 375.

Lote 05 - No km 417 é executada a base da pavimentação asfáltica.

Lote 06 - Terraplenagem é a principal etapa realizada no trecho.

Lote 07 - Vista do avanço da terraplenagem entre os kms 448 e 464.

Lote 08 - Camadas de asfalto em execução no km 480.

Lote 09 - Trecho com pavimentação avançada no km 495.