

Desvio altera o tráfego da rodovia em Turuçu

Página 04



BR-116/RS
Gestão Ambiental

BOLETIM 08
julho - agosto - setembro
2014



Ministro dos Transportes vistoria obras

Paulo Sérgio Passos visitou trechos da duplicação em Guaiíba, Barra do Ribeiro e Tapes. Depois reuniu-se com representantes do DNIT e das construtoras.

Página 06

Saúde Pública

Programa prevê medidas preventivas e mitigadoras dos impactos à comunidade e colaboradores.

Página 03

Flagra de espécie ameaçada

Armadilha fotográfica registrou a presença de felino que está em risco de extinção no Estado.

Página 05

Conheça o Infoambiente

Sistema permite a visualização de informações relacionadas ao gerenciamento ambiental de rodovias.

Página 05

EDITORIAL

Desde o dia 30 de agosto, os veículos que cruzam o perímetro urbano de Turuçu, no km 483, precisam utilizar um desvio em ambos os sentidos da BR-116/RS. A alteração no tráfego foi solicitada pelo DNIT para construção do viaduto de acesso ao município e deve se estender por cerca de quatro meses. Saiba mais sobre a mudança e orientações aos motoristas na página 04 desta edição. Outra intervenção que exige atenção dos usuários da rodovia ocorre no km 428, em Cristal. Duas vezes por semana, durante uma hora, a pista é bloqueada para atividades da duplicação. Na página 06, saiba como foi a visita do ministro dos Transportes, Paulo Sérgio Passos, a trechos do empreendimento e o encontro dele com representantes do DNIT e das construtoras. O destaque da Gestão Ambiental deste boletim é o Programa de Saúde Pública, que atua preventivamente junto aos colaboradores, postos de saúde e comunidade lindeira. Na página 05 você pode conferir como funciona o Infoambiente, uma ferramenta disponibilizada na web que possibilita a visualização de informações da Gestão Ambiental em ambiente georreferenciado. Na mesma seção conheça melhor o gato-do-mato-grande, felino ameaçado de extinção flagrado pela equipe de fauna. Na coluna Notícias Curtas estão outras informações sobre diferentes atividades realizadas durante o período deste informativo. Já a contracapa traz uma série de imagens retratando o avanço das obras nos nove lotes, com destaque para a pavimentação. Leia estas e outras notícias neste boletim ou no site www.br116rs.com.br. Para comentários ou sugestões, envie e-mail para comunicacaobr116rs@stesa.com.br ou ligue para a ouvidoria no 0800 60 11 116.

EXPEDIENTE

Realização: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT)

Execução: STE - Serviços Técnicos de Engenharia S.A.

Conselho Editorial: Adriano Panazzolo, Fernanda Costa e Juliana Christmann

Jornalista Responsável:

Amanda Montagna (14.958 DRT/RS)

Fotografias: Divulgação STE S.A.

Projeto Gráfico: FT Design

SOBRE

Este boletim é produzido pela Equipe de Comunicação Social da STE - Serviços Técnicos de Engenharia S.A., empresa contratada pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) para realizar a Gestão Ambiental das obras de duplicação da rodovia BR-116/RS. O material é uma medida de mitigação exigida pelo licenciamento ambiental federal, conduzido pelo IBAMA. Por meio dele você ficará sabendo das ações de monitoramento e conservação do meio ambiente da região previstas no Plano Básico Ambiental (PBA) do empreendimento. Boa leitura!



Fale Conosco

0800 60 11 116

comunicacaobr116rs@stesa.com.br

Visite nossa página

br116rs.com.br



O tamanduá-mirim, mascote da Gestão Ambiental, participa das ações



Equipe atende a comunidade por meio de campanhas e eventos



Checklist dos arroios visa evitar a proliferação de vetores

Saúde Pública realiza ações de controle e prevenção

O Programa de Saúde Pública (PSP) atendeu, somente entre março e agosto de 2014, cerca de 550 pessoas conforme balanço da Gestão Ambiental do empreendimento. As diferentes ações desenvolvidas contemplam a comunidade em geral, além de profissionais dos 42 postos mapeados e colaboradores das obras. O acompanhamento do PSP tem como objetivo estabelecer medidas preventivas e mitigadoras dos impactos relacionados à saúde pública.

Neste período foram realizadas palestras abordando aspectos da Gestão Ambiental e cuidados com animais peçonhentos. A equipe também participou de Diálogos Diários de Segurança (DDS) e da Semana Interna de Prevenção de Acidentes de Trabalho (SIPAT) nos lotes 01 e 02 (Constran), 04 (Trier/CTESA) e 07 (Sultepa), abordando temas como álcool, drogas e o uso de Equipamentos de Proteção Individual (EPIs).

Foram organizadas ainda campanhas preventivas junto aos postos e comunidades, com diálogos e distribuição de materiais sobre combate ao tabaco, alimentação saudável, doenças de veiculação hídrica, e os cuidados e prevenções relativos à tuberculose e hepatites. Outra atribuição do PSP é monitorar as áreas com potencial para a proliferação de vetores - seres vivos que transmitem doenças como dengue,

esquistossomose, leptospirose, febre amarela, entre outras. Para isso, é realizado o controle mensal em 18 arroios mapeados ao longo dos 211 quilômetros da rodovia que estão sendo duplicados, entre Guaíba e Pelotas. A iniciativa visa verificar a proteção sanitária do local e monitorar focos de contaminação que possam atingir tanto a comunidade, quanto os colaboradores.

A terapeuta ocupacional do PSP, Marcela Nascimento, destaca também a verificação dos acidentes de trabalho envolvendo colaboradores das obras. "Este controle ocorre mensalmente nas unidades de saúde, assim a equipe identifica as ocorrências e pode traçar estratégias de ação com os trabalhadores e a comunidade lindeira, afirma.



Novidades que vêm por aí

- Palestras sobre saúde e segurança no trânsito;
- Elaboração e distribuição de materiais sobre Doenças Sexualmente Transmissíveis (DST);
- Participação em eventos como o Dia Mundial do Coração (30/09).



O DNIT pede atenção e prudência aos motoristas que utilizarem o desvio com extensão de 800 metros, localizado em frente à Prefeitura Municipal

Motoristas não devem exceder o limite de 40km/h em desvio no km 483

O tráfego da BR-116/RS no km 483, em Turuçu, foi alterado em virtude das obras de duplicação da rodovia. Um desvio com extensão de 800 metros, localizado em frente à Prefeitura Municipal, está sendo utilizado desde o dia 30 de agosto por veículos que circulam em ambos os sentidos. Neste trecho está em andamento a construção do viaduto de acesso ao município.

A saída do desvio fica à esquerda de quem viaja no sentido Porto Alegre - Pelotas; e à direita no trajeto Pelotas - Porto Alegre. A intervenção será operada por cerca de quatro meses, período em que o acesso a Turuçu se dará nas proximidades da Casa da Pimenta – situada a menos de um quilômetro do local. Durante a travessia, a orientação é que os motoristas reduzam a velocidade para 40 km/h.

De acordo com o engenheiro Henrique Coelho, do DNIT, a sinalização e os dispositivos de segurança foram reforçados com apoio da Polícia Rodoviária Federal (PRF) e da concessionária Ecosul. “Solicita-se atenção, pois esta é uma região em obras. Reforçamos o pedido de prudência e respeito ao limite de velocidade indicado”, afirma.

Em caso de dúvidas ou sugestões, o órgão disponibiliza o telefone da ouvidoria (0800 60 11 116) e atende a comunidade na Unidade Local de Pelotas – Avenida Duque de Caxias, 475, Vila DNER.

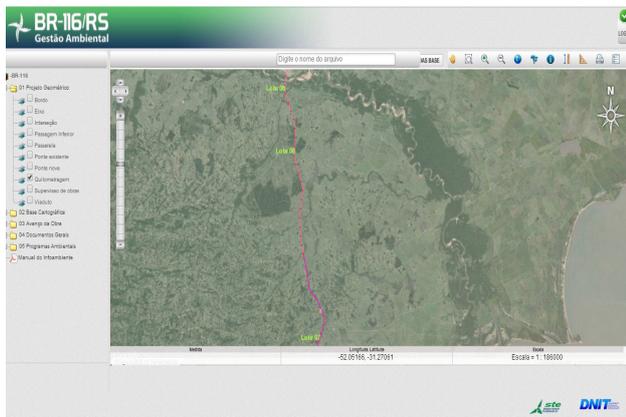


Obras 50% concluídas na região

Com estrutura moldada no local, o viaduto de acesso a Turuçu encontra-se na etapa de superestrutura. O desvio implementado permitirá o início dos trabalhos de infraestrutura na pista existente. Um dos principais objetivos desta obra de arte é afastar o tráfego mais pesado dos bairros, proporcionando maior segurança para quem se desloca no interior do município. As obras nesta região (lote 08) alcançaram, ao final de agosto, cerca de 50% de conclusão. Merece destaque o avanço dos serviços de pavimentação no trecho.



Sistema permite acesso a informações na web



Infoambiente possibilita ao público o acompanhamento das obras

Uma ferramenta amigável, flexível e que permite ao usuário a visualização rápida de informações relacionadas ao gerenciamento ambiental de rodovias. Com esta proposta, a STE – Serviços Técnicos de Engenharia S.A. desenvolveu o Infoambiente, um Sistema de Informações Geográficas acessado pela Web (WebSIG) e destinado ao acompanhamento da execução das obras e das atividades realizadas pelas equipes de Gestão Ambiental da BR-116/RS, BR-116/392 e BR-448. O acesso ocorre por meio de um servidor de mapas acrescido de um gerenciador de documentos que disponibiliza, por meio de suas camadas de

informações geográficas, uma série de dados em ambiente georreferenciado. Conforme o coordenador geral do setor de Meio Ambiente da STE S.A., Adriano Panazzolo, além de atender às demandas dos clientes e órgãos fiscalizadores, o objetivo é “informar ao público em geral sobre os cuidados ambientais na execução de obras rodoviárias e suprir as necessidades de informação da comunidade envolvida com a implantação destes empreendimentos”.

Na página inicial, www.infoambiente.stesa.com.br, o usuário pode optar por uma das três Gestões Ambientais realizadas pela STE S.A. no Rio Grande do Sul. No diretório da BR-116/RS, o sistema abre cinco pastas principais: Projeto Geométrico, Base Cartográfica, Avanço da Obra, Documentos Gerais e Programas Ambientais. Os arquivos são disponibilizados de acordo com o nível de permissão de acesso, podendo ser eles públicos ou privados. É possível, por exemplo, verificar e salvar no computador documentos como fotos, mapas, licenças ambientais e o Plano Básico Ambiental da duplicação.

Outras camadas permitem a visualização das quilometragens, limites municipais, bacias hidrográficas, solos, vegetação, locais onde serão construídos viadutos, pontes, interseções, entre outros aspectos. Por meio do Programa de Educação Ambiental, educadores dos municípios interceptados pelo empreendimento - de Guaíba a Pelotas - recebem da equipe login e senha para que em sala de aula sejam trabalhados temas referentes ao meio ambiente da região.



Equipe registra espécie ameaçada de extinção



Gato-do-mato-grande foi flagrado por armadilha fotográfica

Um exemplar de gato-do-mato-grande (*Leopardus geoffroyi*) com pelagem enegrecida ou melânica foi registrado pela equipe do Programa de Fauna e Bioindicadores. Inserida na categoria vulnerável de ameaça de extinção no Rio Grande do Sul e quase ameaçada no Brasil, a espécie foi flagrada por uma armadilha fotográfica instalada na mata ciliar do Arroio Pelotas. “É um felino com ocorrência descrita somente

para o Bioma Pampa, ou seja, no Brasil ele ocorre somente na região sul do Estado”, afirma a bióloga Michele Buffon Camargo, especialista em mamíferos da Gestão Ambiental. Ela explica que o melanismo “é uma variação genética relacionada com a concentração de pigmentação numa determinada área do corpo, afetando também pêlo, penas, pele e escamas, criando assim novos padrões nos animais”. Em geral, a coloração da pelagem do gato-do-mato-grande varia de cinza-clara a amarelo-ocre, e o corpo é coberto por pequenas pintas negras sólidas.

O equipamento utilizado pela equipe consiste de uma máquina fotográfica acondicionada em caixa e controlada por sensores de raios infravermelhos, os quais são capazes de detectar o calor corporal irradiado e movimentos que acionam o seu funcionamento. No livro Mamíferos do Rio Grande do Sul (Editora UFSM) constam outras informações sobre este felino carnívoro, de hábito solitário, terrestre e noturno. Em relação às principais ameaças a sua existência, a obra menciona a alteração de seus habitats por atividades de pecuária, queima de campos nativos e drenagem de áreas úmidas, além da caça motivada por predação a animais domésticos e atropelamentos.



O supervisor da unidade local do DNIT em Pelotas, Vladimir Casa, apresentou o percentual de serviços executados e o cronograma financeiro das obras

Ministro dos Transportes vistoria obras da BR-116/RS

Em visita ao Rio Grande do Sul no dia 04 de setembro, o ministro dos Transportes, Paulo Sérgio Passos, percorreu trechos das obras de duplicação da BR-116/RS - Guaíba a Pelotas. Acompanhado de representantes do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) e do Governo do Estado, ele observou o andamento das atividades nas cidades de Guaíba, Barra do Ribeiro e Tapes. Após a vistoria, as autoridades participaram de uma reunião com as empresas responsáveis pela realização do empreendimento.

O supervisor da unidade local do DNIT de Pelotas, Vladimir Casa, apresentou números relativos ao percentual de serviços executados e o cronograma financeiro dos nove lotes de obras e do Contorno de Pelotas. "A duplicação atingiu 41,4% de conclusão e os primeiros trechos devem ser liberados no primeiro semestre de 2015", destacou.

O engenheiro falou também sobre as ações de desapropriação, mencionando que 260 processos já foram acordados com os proprietários, 130 estão ajuizados, e outros 245 ainda serão convocados para audiências com a Justiça Federal. A taxa de sucesso nestas negociações é de praticamente 100%.

O ministro afirmou estar satisfeito com o que viu. "Com a visita e os demonstrativos é possível apontar a evolução dessa obra. A eficiência e a velocidade na execução fazem toda a diferença se levarmos em conta a importância dessa duplicação", elogiou. Passos ressaltou ainda que a adequação da BR-116/RS é estratégica para o país. "Ela faz parte da conformação de um corredor de grande capacidade e que vai proporcionar maior desenvolvimento ao Rio Grande do Sul", disse, citando também os trabalhos no Contorno de Pelotas e BR-392 até o município de Rio Grande.

Bloqueios são retomados em Cristal

O DNIT informa que foram retomadas as interdições de pista no km 428 da BR-116/RS, no município de Cristal, para atividades das obras de duplicação da rodovia. Todas as terças e quintas-feiras, o tráfego fica bloqueado das 15h às 16h, em ambos os sentidos, nas proximidades da ponte sobre o Rio Camaquã. Em caso de chuva ou cerração, as atividades são automaticamente suspensas. De acordo com o Consórcio Pelotense/CC, responsável pelas obras no lote 06, a previsão é que os bloqueios perdurem até o final deste ano. As atividades têm o aval da concessionária Ecosul e da Polícia Rodoviária Federal (PRF).



Interdições ocorrem nas proximidades da ponte sobre o Rio Camaquã



A imagem acima foi registrada pela jornalista Andrea Weschenfelder no município de Barra do Ribeiro. “O trecho Guaíba – Pelotas da BR-116/RS, em obras de duplicação, proporciona belas paisagens aos usuários”, afirma.

Envie sua foto para o e-mail comunicacaobr116rs@stesa.com.br e participe da coluna O Fotógrafo é Você.

GLOSSÁRIO

BACIA HIDROGRÁFICA - Conjunto de terras drenadas por um rio principal, seus afluentes e subafluentes.

DUPLICAÇÃO - Obras que objetivam primordialmente aumentar de maneira substancial a capacidade da pista existente com a construção de novas faixas de rolamento e o ajuste dos esquemas de circulação das interseções e obras de artes existentes.

EDUCAÇÃO AMBIENTAL - Constitui-se de processos por meio dos quais o indivíduo e a coletividade constroem valores sociais, conhecimentos, habilidades, atitudes e competências voltadas para a conservação do meio ambiente, bem de uso comum do povo, essencial à sadia qualidade de vida e sua sustentabilidade.

MATA CILIAR - Definida como a vegetação florestal que acompanha os rios de médio e grande porte na região do Cerrado, em que a vegetação arbórea não forma galerias. Em geral essa mata é relativamente estreita em ambas as margens, dificilmente ultrapassando 100 metros de largura em cada.

MELANISMO - Fenômeno que consiste num aumento de produção do pigmento negro (melanina) com o consequente escurecimento da pele e do pelo dos mamíferos, assim como das penas das aves.

SANITÁRIO - Relativo à conservação ou restauração da saúde. Relativo à higiene; destinado a livrar ou preservar a saúde pública ou particular de tudo quanto pode prejudicá-la, principalmente no que diz respeito a doenças endêmicas ou contagiosas.

Fontes: Dicionário Michaelis, DNIT, ICMBio, Política Nacional de Educação Ambiental

NOTÍCIAS CURTAS

AUDIÊNCIAS - O DNIT, em parceria com a Justiça Federal do Rio Grande do Sul e Advocacia Geral da União, realizou no dia 11 de setembro, em Camaquã, uma audiência pública para tratar das desapropriações de áreas interceptadas pela duplicação. Cerca de 140 proprietários receberam laudos de avaliação preliminar com os valores que serão propostos no mutirão dos dias 13 a 17 de outubro, no mesmo município.

ESTAÇÕES - No dia 13 de setembro, a Gestão Ambiental participou do evento Trocando Estações, no shopping Paseo Zona Sul, em Porto Alegre. A equipe realizou atividades lúdicas para as crianças, como pintura de desenhos, jogo da trilha, oficinas de criação de brinquedos a partir de garrafas PET e construção de instrumentos musicais com sucatas.

RUÍDOS - Em agosto ocorreu a 12ª campanha do Programa de Monitoramento de Ruídos, visando reduzir a emissão de ruídos decorrentes das atividades desenvolvidas pela obra. Com o uso de decíbelmetro (medidor de nível de pressão sonora) é possível identificar os impactos gerados pela poluição sonora e propor medidas mitigadoras.

REUNIÃO - Os cuidados ambientais contemplados nas obras de duplicação da BR-116/RS foram tema da reunião bimestral de colaboradores da Secretaria de Obras e Urbanismo (SMOU) de São Lourenço do Sul. Cerca de 60 pessoas participaram do encontro realizado no dia 28/07, no Espaço Municipal de Cultura.





Lote 01



Lote 02



Lote 03



Lote 04



Lote 05



Lote 06



Lote 07



Lote 08



Lote 09

ANDAMENTO DA OBRA

Lote 01 - Obras de pavimentação no acesso a Barra do Ribeiro.

Lote 02 - Imprimação protege e impermeabiliza o leito da rodovia.

Lote 03 - Asfalto é testado em trecho de 200 metros no km 352.

Lote 04 - Base da pavimentação próximo ao acesso de Camaquã.

Lote 05 - Camada de base foi inserida em cerca de 10 quilômetros.

Lote 06 - Terraplenagem é o principal serviço em execução.

Lote 07 - Iniciadas as primeiras etapas da pavimentação.

Lote 08 - No km 474 já é possível visualizar o começo do asfaltamento.

Lote 09 - Construção do viaduto de acesso ao município de Arroio do Padre.